

# 국도37호선 천안1교 등 6개소 정밀안전점검용역

## 외관조사망도 ( 소석교 )

의정부국토관리사무소

---

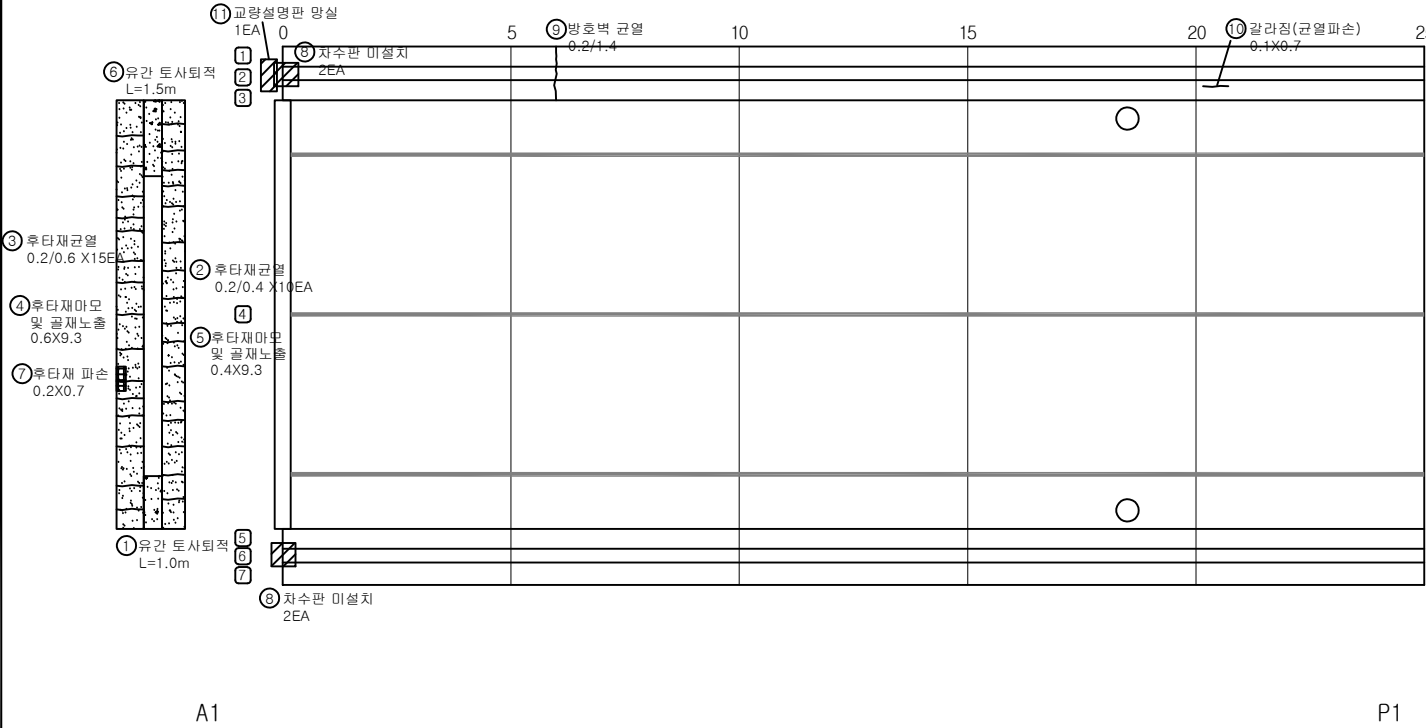
(주)명성엔지니어링

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 19년      | 신축이음 | 유간 토사퇴적         |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 2  | 19년      | 신축이음 | 후타재 균열          | 0.2       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 10 | 4.00 |          |
| 3  | 19년      | 신축이음 | 후타재 균열          | 0.2       | 0.6       |           | 0.60     | m  | 15 | 9.00 |          |
| 4  | 19년      | 신축이음 | 후타재 마모 및 골재노출   |           | 0.6       | 9.3       | 5.58     | ㎡  | 1  | 5.58 |          |
| 5  | 19년      | 신축이음 | 후타재 마모 및 골재노출   |           | 0.4       | 9.3       | 3.72     | ㎡  | 1  | 3.72 |          |
| 6  | 19년      | 신축이음 | 유간 토사퇴적         |           | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50 |          |
| 7  | 19년      | 신축이음 | 후타재 파손          |           | 0.2       | 0.7       | 0.14     | ㎡  | 1  | 0.14 |          |
| 8  | 19년      | 신축이음 | 차수판 미설치         |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00 |          |
| 9  | 19년      | 방호벽  | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.4       |           | 1.40     | m  | 1  | 1.40 |          |
| 10 | 19년      | 방호벽  | 갈라짐(균열파손)       |           | 0.1       | 0.7       | 0.07     | ㎡  | 1  | 0.07 |          |
| 11 | 19년      | 방호벽  | 교량설영판 망실        |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00 |          |
| 12 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |

← 팔 당

가 평 ⇨



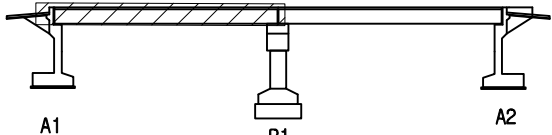
A1

P1

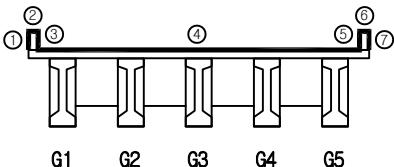
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



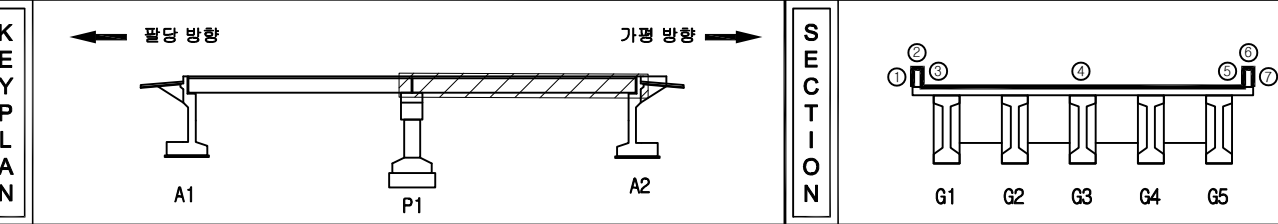
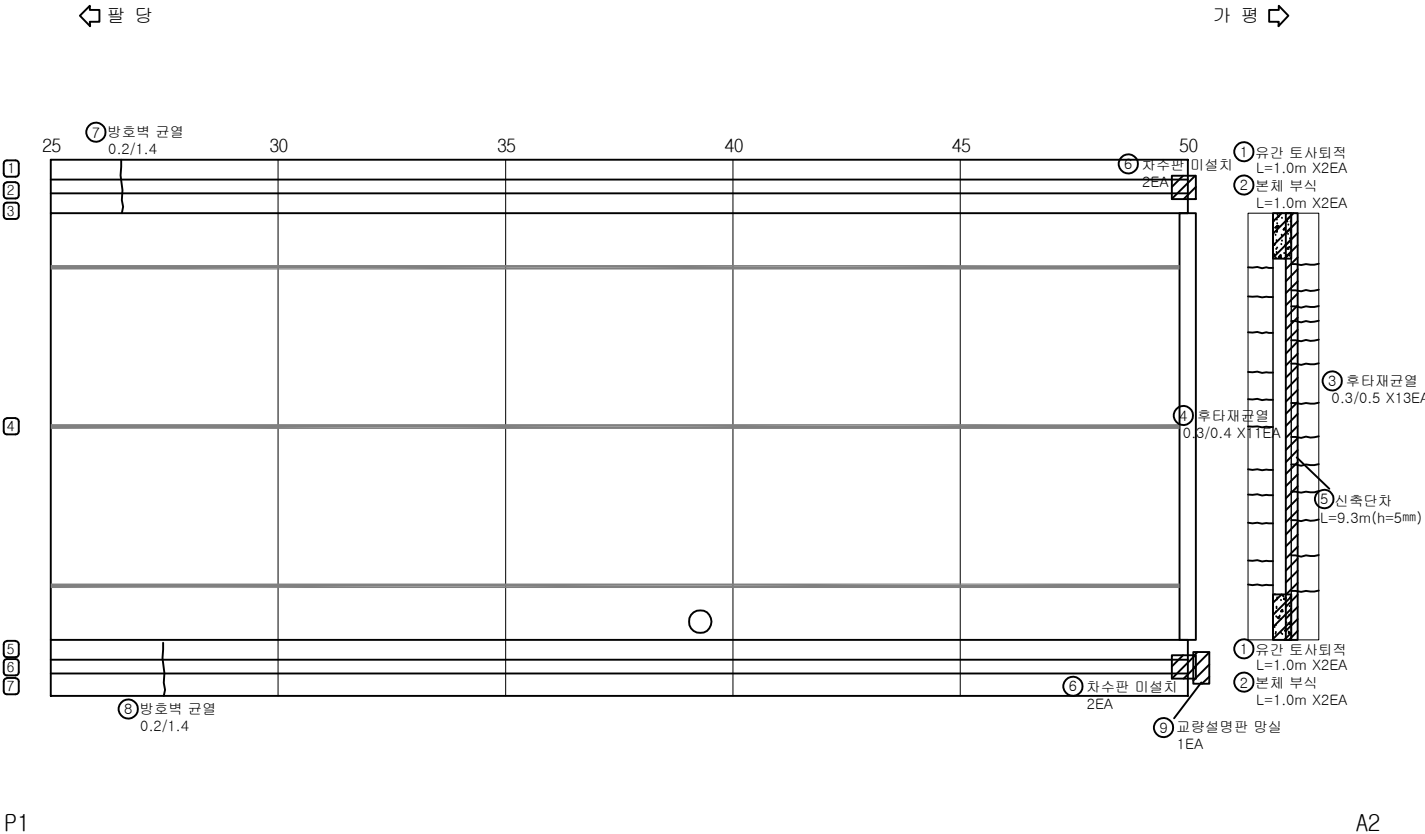
면  
적

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습관부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용역명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 소석교 바닥판상면 S1                  |
| 도면번호 | 01                            |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용            | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |      |                 | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 종합<br>물량 |
| 1  | 19년      | 신축이음 | 유간 토사퇴적         |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 2  | 2.00 |          |
| 2  | 19년      | 신축이음 | 본체 부식           |           | 1.0       |           | 1.00     | m  | 2  | 2.00 |          |
| 3  | 19년      | 신축이음 | 후타재 균열          | 0.3       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 13 | 6.50 |          |
| 4  | 19년      | 신축이음 | 후타재 균열          | 0.3       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 11 | 4.40 |          |
| 5  | 19년      | 신축이음 | 신축단자(h=5mm)     |           | 9.3       |           | 9.30     | m  | 1  | 9.30 |          |
| 6  | 19년      | 신축이음 | 차수판 미설치         |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00 |          |
| 7  | 19년      | 방호벽  | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.4       |           | 1.40     | m  | 1  | 1.40 |          |
| 8  | 19년      | 방호벽  | 방호벽 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.4       |           | 1.40     | m  | 1  | 1.40 |          |
| 9  | 19년      | 방호벽  | 교량설명판 망실        |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00 |          |
| 10 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |      |                 |           |           |           |          |    |    |      |          |



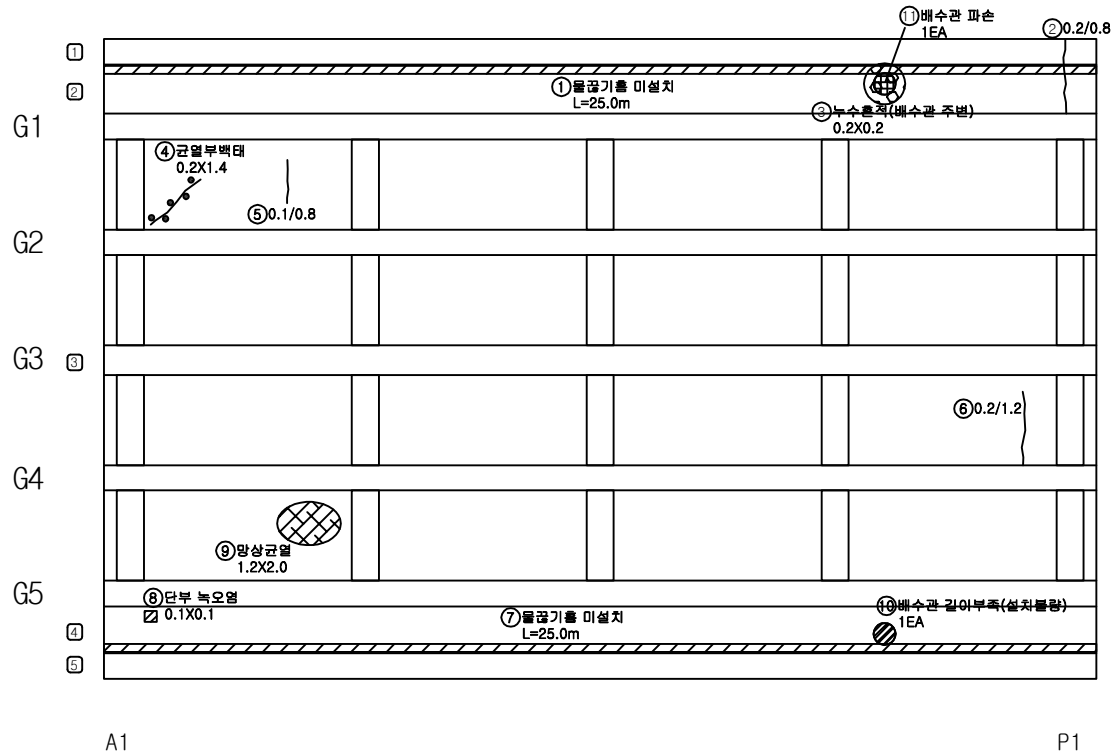
|         |        |      |                            |
|---------|--------|------|----------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                        |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                 |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  | 용역명                        |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도37호선 천안1교 등 6개소 정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                        |
|         |        |      | 소석교 바닥판상면 S2               |
|         |        |      | 도면번호 02                    |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19년      | 바닥판  | 물감기름 미설치       |           | 25.0      |           | 25.00    | m  | 1  | 25.00    |     |
| 2  | 19년      | 바닥판  | 균열(0.3㎜미만)     | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |     |
| 3  | 19년      | 바닥판  | 누수흔적(배수관 주변)   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | ㎡  | 1  | 0.04     |     |
| 4  | 19년      | 바닥판  | 균열부백태          |           | 0.2       | 1.4       | 0.28     | ㎡  | 1  | 0.28     |     |
| 5  | 19년      | 바닥판  | 균열(0.3㎜미만)     | 0.1       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |     |
| 6  | 19년      | 바닥판  | 균열(0.3㎜미만)     | 0.2       | 1.2       |           | 1.20     | m  | 1  | 1.20     |     |
| 7  | 19년      | 바닥판  | 물감기름 미설치       |           | 25.0      |           | 25.00    | m  | 1  | 25.00    |     |
| 8  | 19년      | 바닥판  | 단부 녹오염         |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 1  | 0.01     |     |
| 9  | 19년      | 바닥판  | 양상균열           |           | 1.2       | 2.0       | 2.40     | ㎡  | 1  | 2.40     |     |
| 10 | 19년      | 배수시설 | 배수관 길이부족(설치불량) |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |     |
| 11 | 19년      | 배수시설 | 배수관 파손         |           |           |           | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |     |
| 12 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |      |                |           |           |           |          |    |    |          |     |

← 팔 당

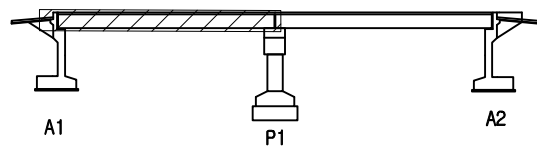
가 평 →



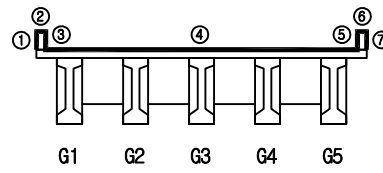
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



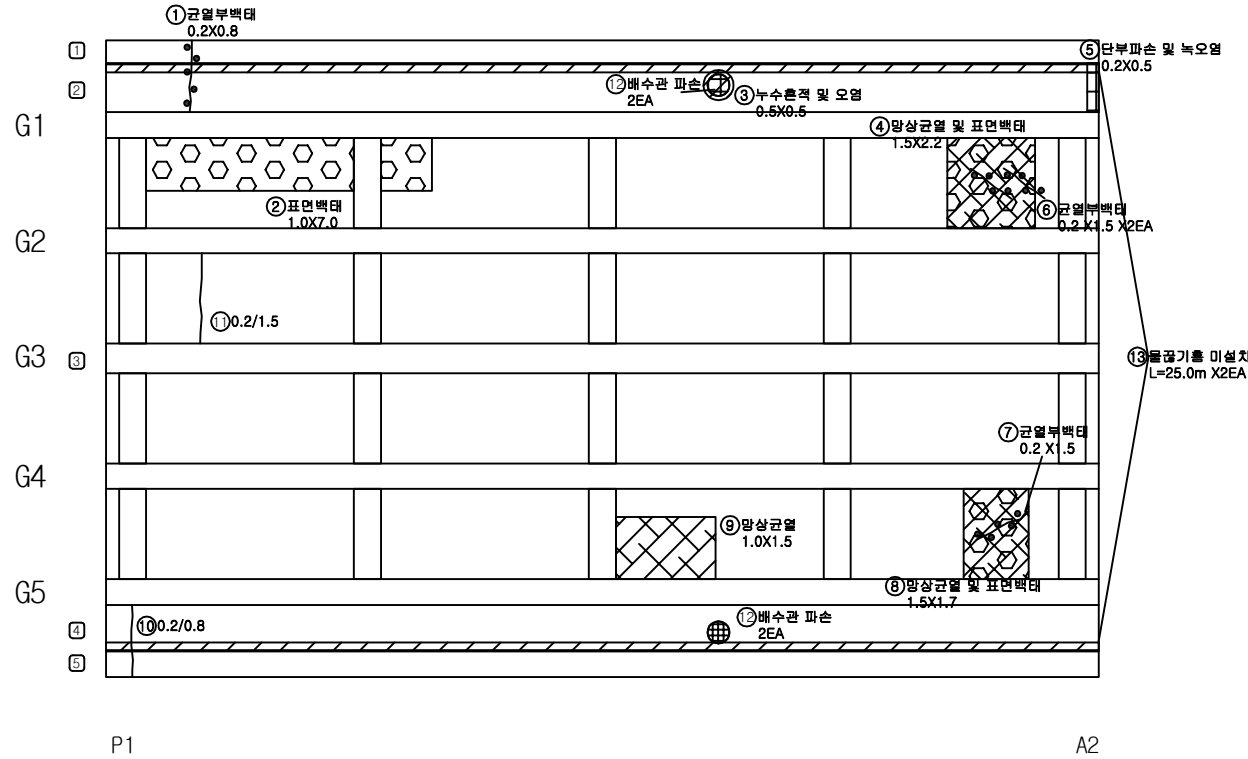
본 레

|         |        |      |                               |
|---------|--------|------|-------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발주처                           |
| 편치, 공동  | 바라, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                    |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                           |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                           |
|         |        |      | 소석교 바닥판하면 S1                  |
|         |        |      | 도면번호                          |
|         |        |      | 03                            |

## 손상물량표

← 팔 당

가 평 ⇨

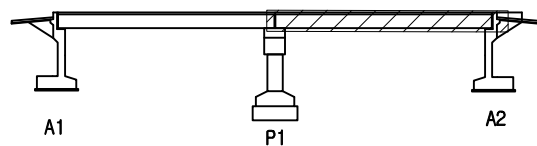


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19년      | 바닥판  | 균열부백태       |           | 0.2       | 0.8       | 0.16     | m  | 1  | 0.16     |    |
| 2  | 19년      | 바닥판  | 표면백태        |           | 1.0       | 7.0       | 7.00     | m  | 1  | 7.00     |    |
| 3  | 19년      | 바닥판  | 누수흔적 및 오염   |           | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m  | 1  | 0.25     |    |
| 4  | 19년      | 바닥판  | 망상균열 및 표면백태 |           | 1.5       | 2.2       | 3.30     | m  | 1  | 3.30     |    |
| 5  | 19년      | 바닥판  | 단부파손 및 녹오염  |           | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m  | 1  | 0.10     |    |
| 6  | 19년      | 바닥판  | 균열부백태       |           | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m  | 2  | 0.60     |    |
| 7  | 19년      | 바닥판  | 균열부백태       |           | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m  | 1  | 0.30     |    |
| 8  | 19년      | 바닥판  | 망상균열 및 표면백태 |           | 1.5       | 1.7       | 2.55     | m  | 1  | 2.55     |    |
| 9  | 19년      | 바닥판  | 망상균열        |           | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 10 | 19년      | 바닥판  | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |    |
| 11 | 19년      | 바닥판  | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50     | m  | 1  | 1.50     |    |
| 12 | 19년      | 배수시설 | 배수관 파손      |           |           |           | 1.00     | EA | 2  | 2.00     |    |
| 13 | 19년      | 바닥판  | 물감기름 미칠치    |           | 25.0      |           | 25.00    | m  | 2  | 50.00    |    |
| 14 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |      |             |           |           |           |          |    |    |          |    |

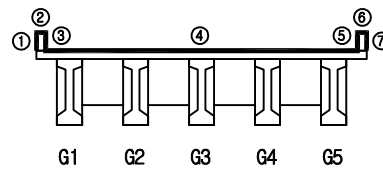
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

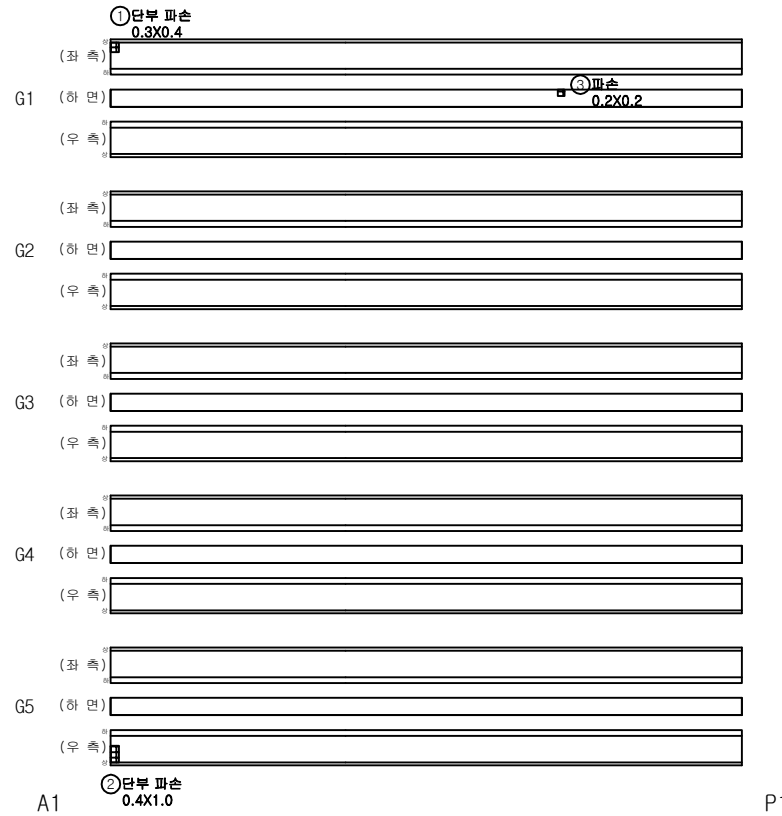
|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 발주처  | 의정부국토관리사무소                    |
| 용역명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도면명  | 소석교 바닥판하면 S2                  |
| 도면번호 | 04                            |

ID : 소석교 거더 S1(G1~G5)

손상물량표

↶ 팔 당

가 평 ↷

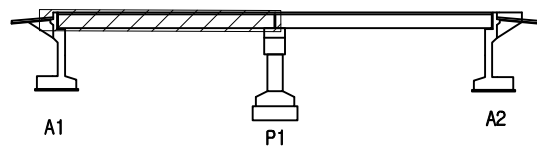


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19년      | 거더 | 단부 파손 |           | 0.3       | 0.4       | 0.12     | m  | 1  | 0.12     |     |
| 2  | 19년      | 거더 | 단부 파손 |           | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 3  | 19년      | 거더 | 파손    |           | 0.2       | 0.2       | 0.04     | m  | 1  | 0.04     |     |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |     |

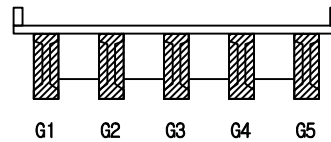
KEY PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION

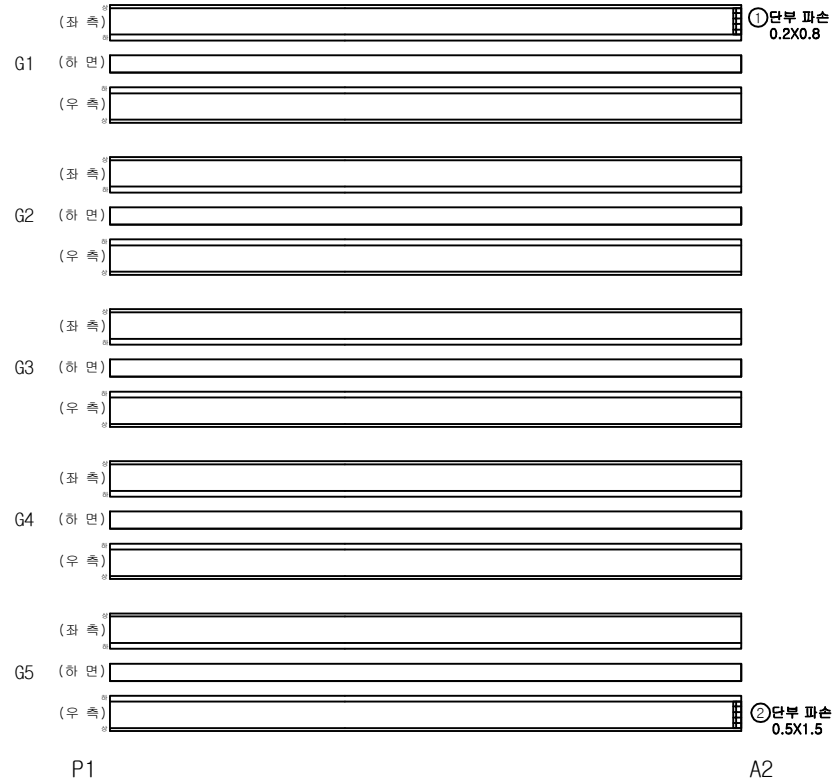
면  
레

|         |        |      |                                        |
|---------|--------|------|----------------------------------------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>의정부국토관리사무소                    |
| 편치, 공동  | 균열, 파손 | 침수   | 용 역 명<br>국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경찰안전경감용역 |
| 누수, 습윤부 | 콘크리트   | 철근물  | 도 면 명<br>소석교 거더 S1(G1~G5)              |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>05                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                        |

ID : 소석교 거더 S2(G1~G5)

← 팔 당

가 평 →



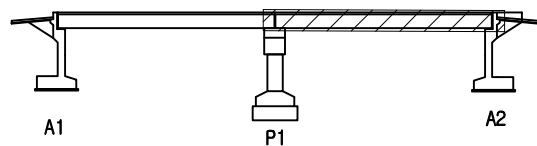
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고  |
|----|----------|----|-------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|------|
|    |          |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1  | 19년      | 거더 | 단부 파손 |           | 0.2       | 0.8       | 0.16     | m  | 1  | 0.16     |      |
| 2  | 19년      | 거더 | 단부 파손 |           | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m  | 1  | 0.75     | 정밀조사 |
| 3  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 4  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 5  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 6  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 7  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 8  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 9  |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 10 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 11 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 12 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 13 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 14 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 15 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 16 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 17 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 18 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 19 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 20 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 21 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 22 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 23 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 24 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 25 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 26 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 27 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 28 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 29 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 30 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 31 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 32 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 33 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 34 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 35 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 36 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 37 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 38 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 39 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |
| 40 |          |    |       |           |           |           |          |    |    |          |      |

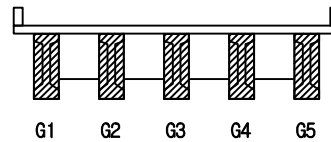
KEY  
PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION

범  
례

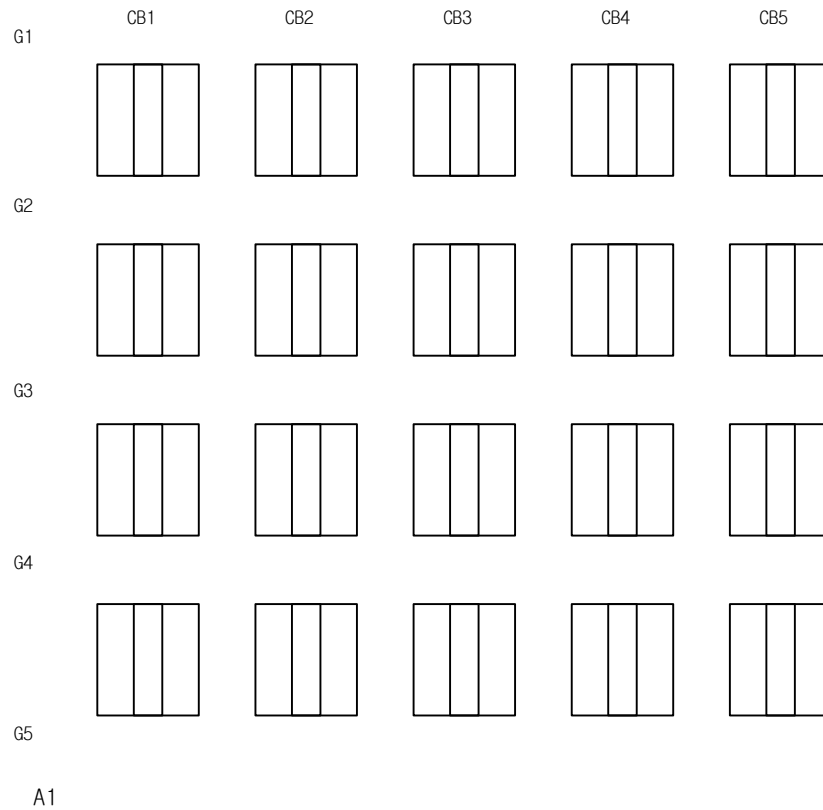
|  |         |  |        |  |      |        |                               |
|--|---------|--|--------|--|------|--------|-------------------------------|
|  | 관 열     |  | 장상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처  | 의정부국토관리사무소                    |
|  | 펀치, 공돌  |  | 균열, 파손 |  | 채수   | 용 역 명  | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
|  | 누수, 침전물 |  | 쓰레기    |  | 화재   | 도 면 명  | 소석교 거더 S2(G1~G5)              |
|  | 부식      |  | 변형     |  | 기타   | 도 면 번호 | 06                            |

ID : 소석교 가로보 S1(G1~G5)

손상물량표

↙ 팔 당

가 평 ↘

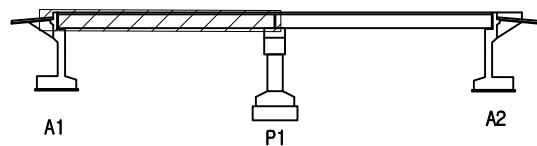


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |          |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|----------|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     | 종합<br>물량 |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |          |

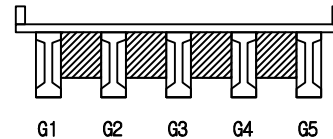
KEY  
PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION

면  
레

|         |        |      |                                      |
|---------|--------|------|--------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발주처<br>의정부국토관리사무소                    |
| 편차, 공동  | 균열, 파손 | 침수   | 용역명<br>국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 누수, 습윤부 | 낙하물    | 퇴적물  | 도면명<br>소석교 가로보 S1(G1~G5)             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도면번호<br>07                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                      |

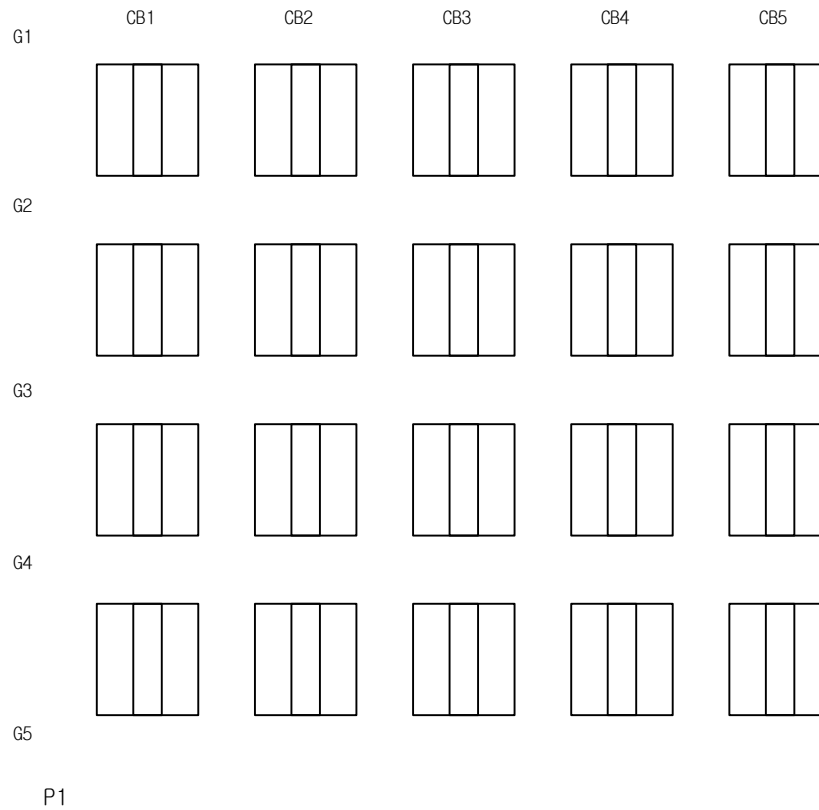


ID : 소석교 가로보 S2(G1~G5)

# 손상물량표

↙ 팔 당

가 평 ↘

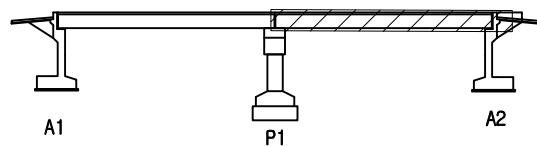


| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |     |

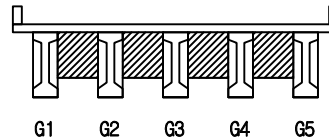
KEY  
PLAN

← 팔 당 방향

가 평 방향 →



SECTION

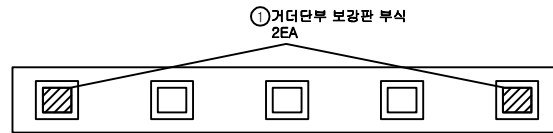


범  
례

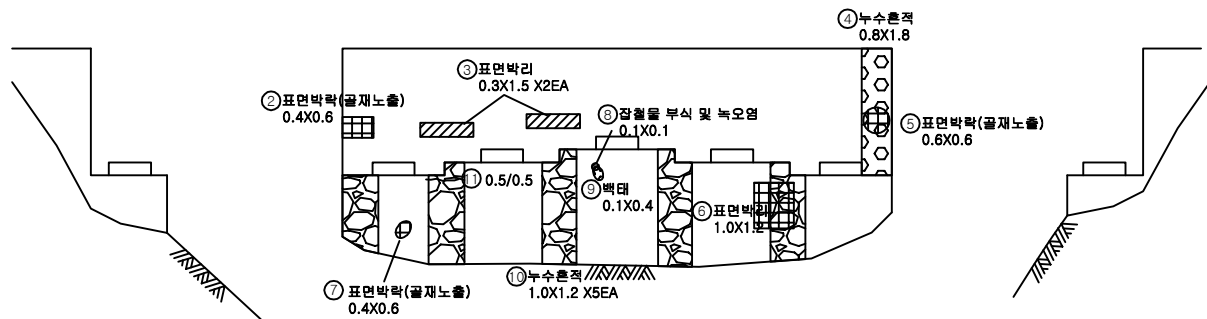
|         |        |      |                                        |
|---------|--------|------|----------------------------------------|
| 콘크리트    | 양상근열   | 재료분리 | 발 주 처<br>의정부국토관리사무소                    |
| 편차, 공동  | 균열, 파손 | 침수   | 용 역 명<br>국도37호선 천안1교 등 6개소<br>경찰안전경감용역 |
| 누수, 습윤부 | 낙하물    | 퇴적물  | 도 면 명<br>소석교 가로보 S2(G1~G5)             |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 도 면 번호<br>08                           |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |                                        |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용         | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|----------|----|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |          |    |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 19년      | 거더 | 거더단부 보강판 부식  |           |           |           | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |    |
| 2  | 19년      | 교대 | 표면박락(골재노출)   |           | 0.4       | 0.6       | 0.24     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.24     |    |
| 3  | 19년      | 교대 | 표면박리         |           | 0.3       | 1.5       | 0.45     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.90     |    |
| 4  | 19년      | 교대 | 누수흔적         |           | 0.8       | 1.8       | 1.44     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.44     |    |
| 5  | 19년      | 교대 | 표면박락(골재노출)   |           | 0.6       | 0.6       | 0.36     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.36     |    |
| 6  | 19년      | 교대 | 표면박리         |           | 1.0       | 1.2       | 1.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.20     |    |
| 7  | 19년      | 교대 | 표면박락(골재노출)   |           | 0.4       | 0.6       | 0.24     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.24     |    |
| 8  | 19년      | 교대 | 갈림줄 부식 및 녹오염 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |    |
| 9  | 19년      | 교대 | 벽대           |           | 0.1       | 0.4       | 0.04     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.04     |    |
| 10 | 19년      | 교대 | 누수흔적         |           | 1.0       | 1.2       | 1.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00     |    |
| 11 | 23상      | 교대 | 균열(0.5mm이상)  | 0.5       | 0.5       |           | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |    |
| 12 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |          |    |              |           |           |           |          |                |    |          |    |



&lt; 평면 &gt;



&lt; 좌측면 &gt;

&lt; 전면 &gt;

&lt; 우측면 &gt;

KEY PLAN

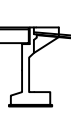
← 필담 방향

가평 방향 →



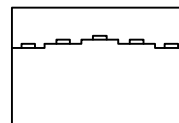
A1

P1



A2

SECTION

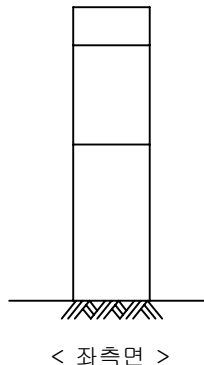
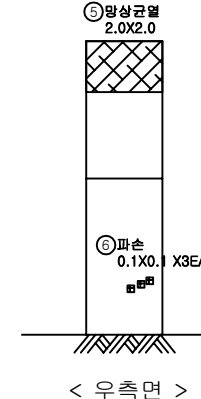
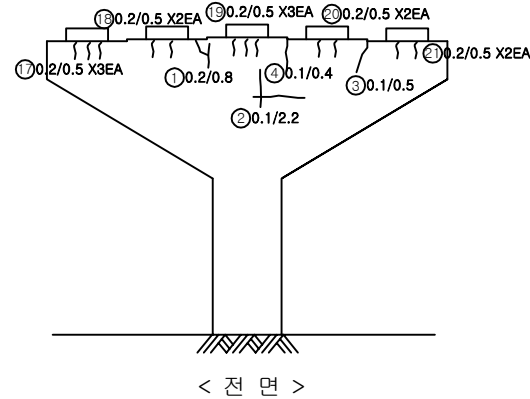
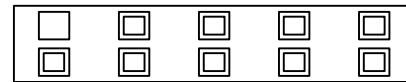
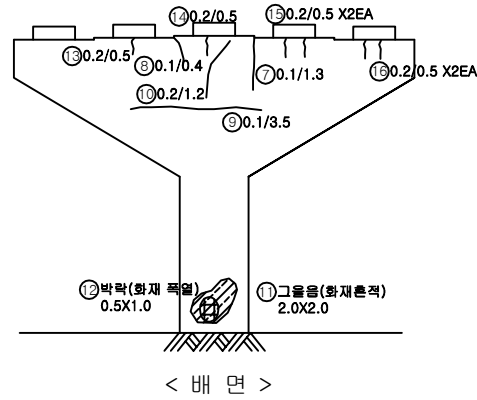


면

|         |        |      |                               |
|---------|--------|------|-------------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                           |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   | 의정부국토관리사무소                    |
| 누수, 습윤부 | 벽대     | 퇴적물  | 용역명                           |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                           |
|         |        |      | 소석교 교대 A1                     |
|         |        |      | 도면번호                          |
|         |        |      | 09                            |

## 손 상 물 량 표

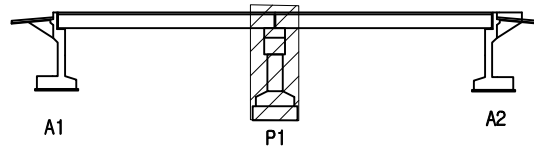
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |     |
| 1  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.8       |           | 0.80     | m  | 1  | 0.80     |     |
| 2  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 2.2       |           | 2.20     | m  | 1  | 2.20     |     |
| 3  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 4  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 5  | 19년      | 교각 | 양상균열       |           | 2.0       | 2.0       | 4.00     | ㎡  | 1  | 4.00     |     |
| 6  | 19년      | 교각 | 파손         |           | 0.1       | 0.1       | 0.01     | ㎡  | 3  | 0.03     |     |
| 7  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 1.3       |           | 1.30     | m  | 1  | 1.30     |     |
| 8  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 0.4       |           | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |     |
| 9  | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.1       | 3.5       |           | 3.50     | m  | 1  | 3.50     |     |
| 10 | 19년      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 1.2       |           | 1.20     | m  | 1  | 1.20     |     |
| 11 | 19년      | 교각 | 그늘흔(화재흔적)  |           | 2.0       | 2.0       | 4.00     | ㎡  | 1  | 4.00     |     |
| 12 | 19년      | 교각 | 박락(화재 폭열)  |           | 0.5       | 1.0       | 0.50     | ㎡  | 1  | 0.50     |     |
| 13 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 14 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |     |
| 15 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 16 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 17 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 18 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 19 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 3  | 1.50     |     |
| 20 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 21 | 23상      | 교각 | 균열(0.3㎜미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50     | m  | 2  | 1.00     |     |
| 22 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |            |           |           |           |          |    |    |          |     |



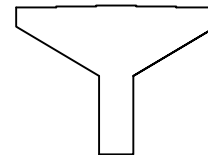
KEY PLAN

← 팔당 방향

가평 방향 →



SECTION

면  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

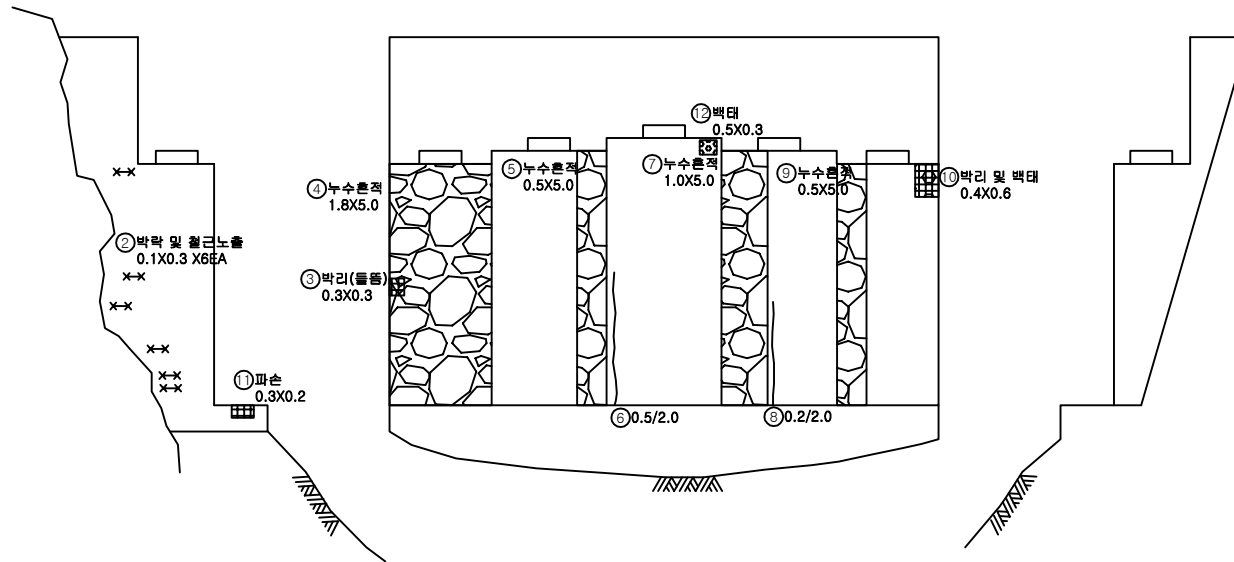
발 주 처  
의정부국토관리사무소용역명  
국도37호선 천안1교 등 6개소  
경밀안전점검용역도면명  
소석교 교각 P1도면번호  
10

## 손 상 물 량 표

| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |      |    |          | 비 고  |
|--------|----------|----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|------|----|----------|------|
|        |          |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위   | 개소 | 총합<br>물량 |      |
| 1      | 19년      | 거더 | 거더단부 보강판 부식 |           |           |           |          | 1.00 | EA | 5        | 5.00 |
| 2      | 19년      | 교대 | 박락 및 철근노출   |           | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m    | 8  | 0.18     |      |
| 3      | 19년      | 교대 | 박리(돌출)      |           | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m    | 1  | 0.09     |      |
| 4      | 19년      | 교대 | 누수흔적        |           | 1.8       | 5.0       | 9.00     | m    | 1  | 9.00     |      |
| 5      | 19년      | 교대 | 누수흔적        |           | 0.5       | 5.0       | 2.50     | m    | 1  | 2.50     |      |
| 6      | 19년      | 교대 | 균열(0.5mm이상) | 0.5       | 2.0       |           | 2.00     | m    | 1  | 2.00     |      |
| 7      | 19년      | 교대 | 누수흔적        |           | 1.0       | 5.0       | 5.00     | m    | 1  | 5.00     |      |
| 8      | 19년      | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00     | m    | 1  | 2.00     |      |
| 9      | 19년      | 교대 | 누수흔적        |           | 0.5       | 5.0       | 2.50     | m    | 1  | 2.50     |      |
| 10     | 19년      | 교대 | 박리 및 백태     |           | 0.4       | 0.6       | 0.24     | m    | 1  | 0.24     |      |
| 11     | 19년      | 교대 | 파손          |           | 0.3       | 0.2       | 0.06     | m    | 1  | 0.06     |      |
| 12     | 23상      | 교대 | 백태          |           | 0.5       | 0.3       | 0.15     | m    | 1  | 0.15     |      |
| 13     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 14     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 15     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 16     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 17     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 18     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 19     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 20     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 21     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 22     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 23     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 24     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 25     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 26     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 27     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 28     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 29     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 30     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 31     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 32     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 33     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 34     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 35     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 36     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 37     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 38     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 39     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |
| 40     |          |    |             |           |           |           |          |      |    |          |      |

① 거더단부 보강판 부식  
5EA

&lt; 평 면 &gt;



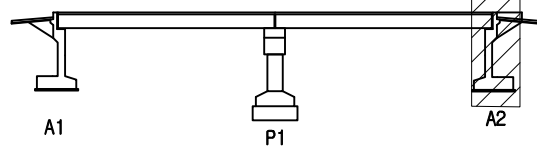
&lt; 좌측면 &gt;

&lt; 전 면 &gt;

&lt; 우측면 &gt;

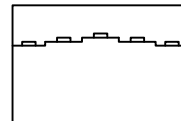
KEY  
PLAN

← 풀당 방향



가림 방향 →

SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편차, 공동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| 발 주 처 | 의정부국토관리사무소                    |
| 용 역 명 | 국도37호선 천안1교 등 6개소<br>정밀안전점검용역 |
| 도 면 명 | 소석교 교대 A2                     |
| 도면번호  | 11                            |